

Amsterdamse coalitie tegen groei van Schiphol

NHD

25/5

2018

Frans van den Berg

Amsterdam * Groei van de luchthaven Schiphol is onwenselijk. Het aantal vakantievluchten moet omlaag, maar er moeten wel meer internationale treinen komen naar de luchthaven.

Dat staat in het akkoord dat de nieuwe coalitie van hoofdstedelijke partijen - GroenLinks, PvdA, SP en D66 - gisteren heeft gepresenteerd. Het nieuwe gemeentebestuur kijkt niet alleen naar verduurzaming in de stad. Ook over Schiphol laat het nieuwe college zich uit. Hoewel de luchthaven in buurgemeente Haarlemmermeer ligt, is de hoofdstad wel voor 20 procent eigenaar van Schiphol. Via die weg heeft de stad invloed op het beleid, al worden de uiteindelijke besluiten over luchtvaartbeleid in Den Haag genomen. Momenteel zit Schiphol op slot en zijn pas in 2021 weer extra vluchten mogelijk. Maar Amsterdam vindt groei onwenselijk vanuit oogpunt van klimaat, veiligheid, gezondheid en overlast. Pas wanneer na 2023 het luchtruim in Nederland opnieuw is ingedeeld en er nieuwe routes in het luchtruim ontstaan, is volgens het college een discussie over groei aan de orde. Extra geluidshinder is uit den boze, het aantal vakantievluchten moet omlaag en treinstation Schiphol moet zich ontwikkelen tot een station voor internationale verbindingen. Het doortrekken van de metro naar Schiphol kan helpen, maar toezeggingen doet het college niet. Het college verzet zich ook niet tegen de komst van Lelystad Airport.

Greenpeace, Natuur en Milieufederatie Noord Holland, en Natuur & Milieu reageren verheugd op de Schipholparagraaf in het nieuwe hoofdstedelijke coalitieakkoord.